



400NK 650NK

CF400-B CF650-7C
OWNER'S MANUAL

READ THIS MANUAL CAREFULLY
It contains important safety information

Merci d'avoir choisi une véhicule de la marque CFMOTO.

Bienvenue dans notre famille CFMOTO. Nous sommes fière de produire des véhicules de sports, loisirs, et récréatifs.

CFMOTO est une compagnie spécialisé dans la production de moteur à refroidissement liquide, et recensé comme un des meilleurs manufacturiers en chine. Comparé aux autres moteurs à refroidissement à air de cylindrée similaire, les moteurs CFMOTO à refroidissement liquide sont de bien meilleures q

ualités ; la température d'huile peut être mieux ajustée ; le véhicule est plus puissant avec une plus faible consommation et une durée de vie plus longue.

Cette moto est développée pas seulement comme utilitaire, mais aussi pour l'aventure et le fun.

Pour une sécurité optimale et un plaisir maximum avec votre véhicule, soyez certain de suivre les instructions et recommandations de ce manuel concernant l'entretien. Ce manuel contient des instructions sur les maintenance mineures de votre véhicule. Les maintenances majeures étant réservées aux professionnels de notre réseau CFMOTO France.

Votre distributeur CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule. Pour tout entretien ou réparation, dirigez-vous vers votre revendeur officiel CFMOTO France. Vous trouverez la liste sur notre site internet : cf-moto.fr

Certaines finitions, contenus ou visuels dans ce manuel peuvent légèrement différer avec votre moto selon les évolutions produits au fil du temps.

NOTE

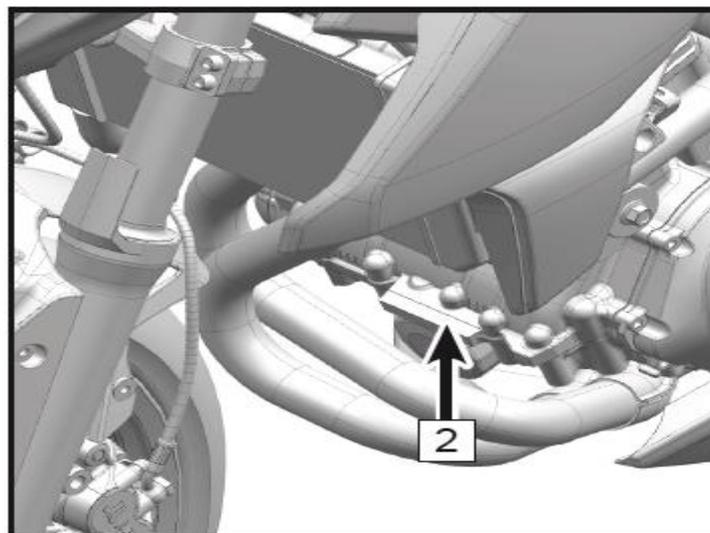
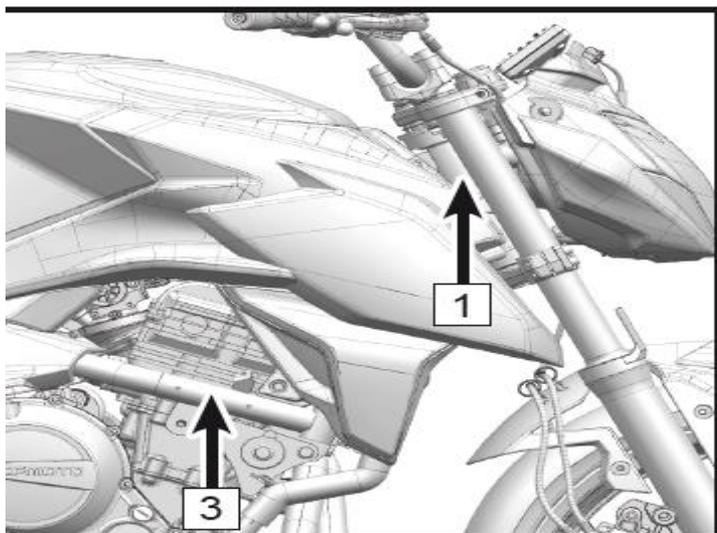
Cette moto peut seulement être conduite par des conducteurs titulaire d'un permis 2 roues supérieur à 125cc. Ne rien modifier sur la moto sans l'approbation de CFMOTO. Toute modification ou composant électrique peut causer des dommages collatéraux sur la performance, les émissions et le bruit de votre moto.

Toujours respecter le code de la route lorsque vous roulez.

Le chargement maximum de la moto est de 150kg (inclant poids du pilote, bagages et accessoires).

NUMERO DE SERIE VEHICULE ET MOTEUR

Soyez sur de bien noter votre numéro de série véhicule, moteur afin de les avoir pour toute opération de maintenance. Aussi, nous vous conseillons vivement de conserver le double des clés dans un endroit sur.



1	VIN NO.	2	Engine serial NO.	3	Name plate
---	---------	---	-------------------	---	------------

1 => Numéro de série du véhicule : _____

2=> Numéro de série moteur : _____

3 => Plaque du véhicule : _____

CARACTERIQUES TECHNIQUES

Performance

Max. puissance : 29.5kW à 8800tr/min (400NK) / 45kW à 8750 tr/mn (650NK en A3) et 29kW à 7000tr/mn (650NK en A2)

Max. Couple: 32N·m/7750tr/min (400NK) / 56Nm à 7000tr/mn (650NK A3) et 49.5Nm à 5000 tr/mn (650NK A2)

Diamètre de braquage: 2.7m

Size

Longueur : 2114mm

Largeur : 830mm

Hauteur : 1100mm

Empattement: : 1415mm

Hauteur de selle : 780mm

Hauteur / sol : 150mm

Poids à sec : 206kg

Engine

Type : bicylindre, 4 temps à refroidissement liquide

Cylindrée: 400mL (400NK) et 649mL (650NK)

Alésage X course : 68.4mm×54.5mm (400NK) et 83mm×60mm (650NK)

Compression ratio : 11.1 :1 (400NK) et 11.3 :1 (650NK)

Démarrage : Électrique

Alimentation essence : Injection électronique

Type lubrifiant : SAE10W-40/SJ JASOMA2

Capacité liquide de refroidissement : 1600mL

Transmission

Type: 6 vitesses

Embrayage: humide, multi-disques et manuel

Système d'entraînement : Chaîne

Chassis

Taille pneus : Avant : 120/70 ZR17 (58W) ; Arrière : 160/60 ZR17 (69W)

Taille jantes : Avant : MT3.50 X 17 ; Arrière : MT4.50X17

Capacité réservoir essence : 17L

Consommation moyenne : 4.8L/100 km (400NK) et 5.0L/100km (650NK)

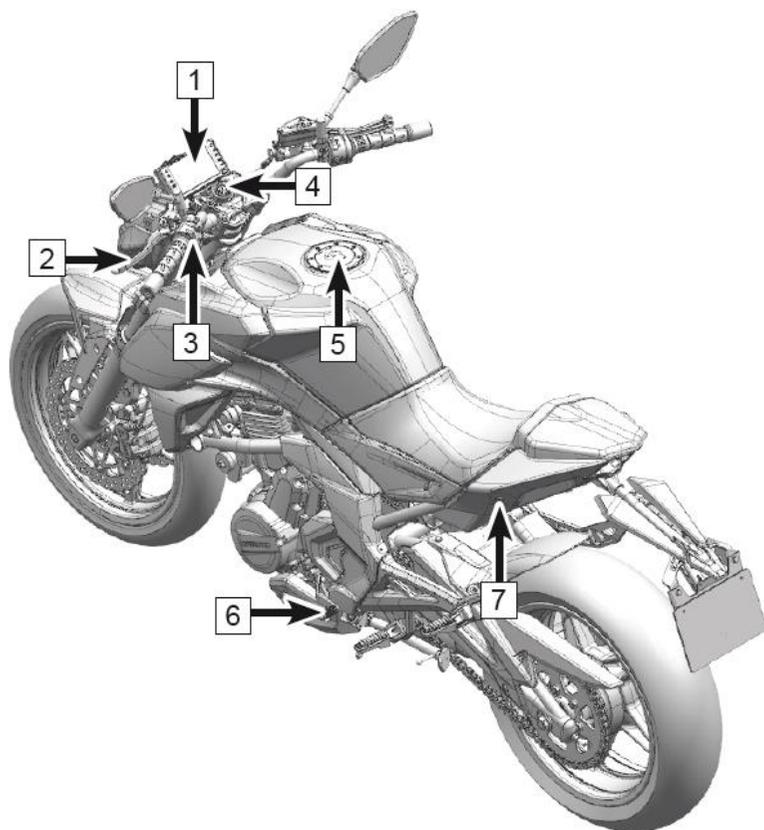
Composant électrique

Batterie : 12V10Ah

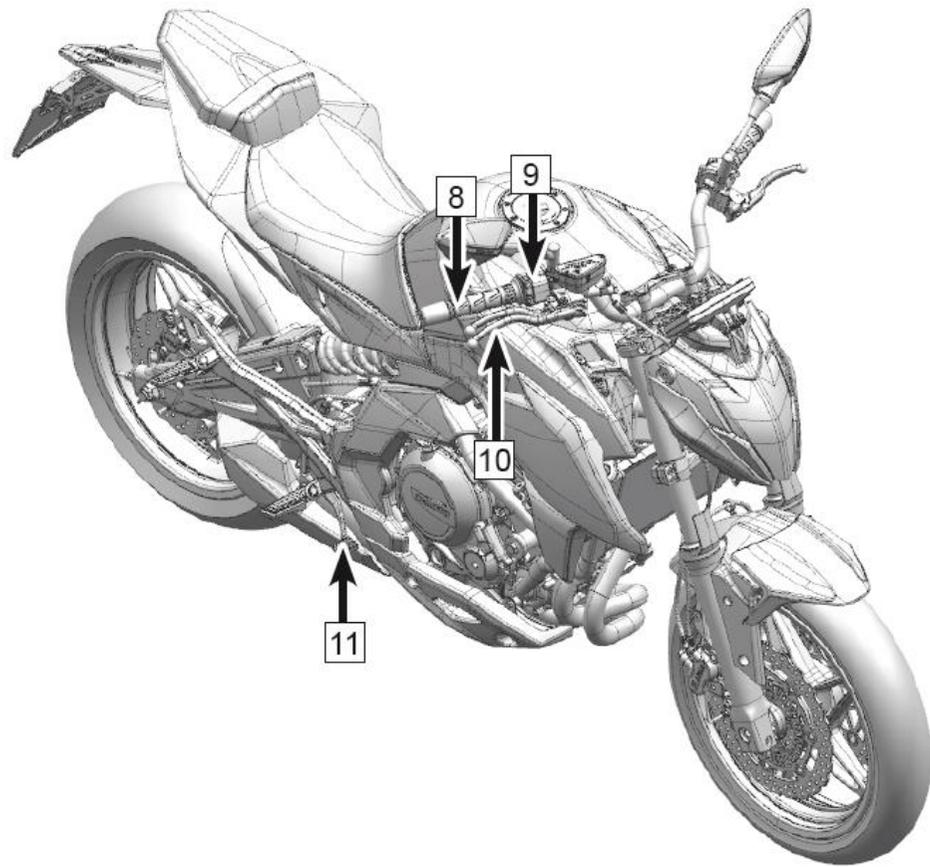
Feu de croisement et route : LED

Feu arrière et stop : LED

LOCALISATION DES COMPOSANTS

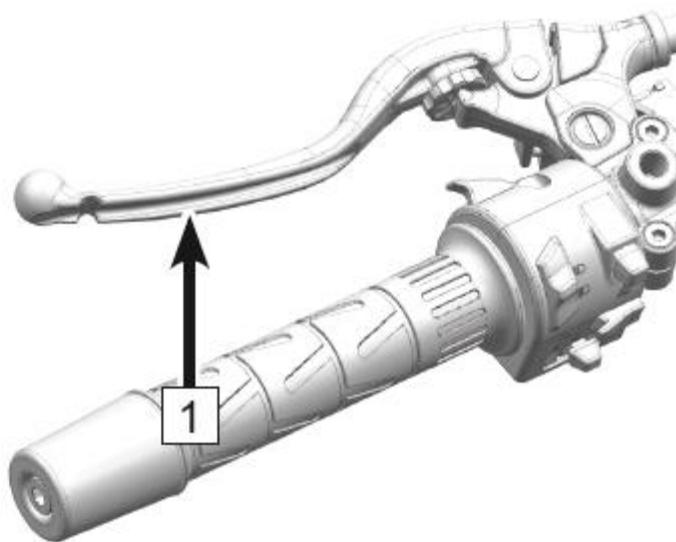


1 : Compteur LCD ; 2 : Levier embrayage ; 3 : Commodo gauche ; 4 : Contacteur à clés ; 5 : Bouchon essence à clés ; 6 : Sélecteur de vitesse ; 7 : Fermeture/ouverture selle

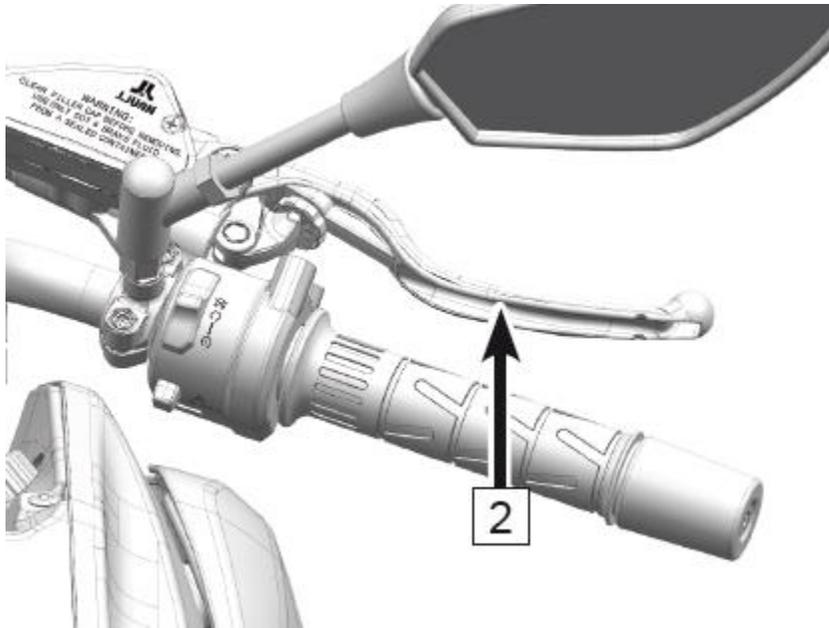


8 : Poignée des gas ; 9 : Commodo droit ; 10 : Levier de frein avant ; 11 : Pédale de frein arrière

CONTROLES



Le levier gauche est le levier d'embrayage de type cable.



Le levier droit est le levier de frein hydraulique avant. Le freinage est activée lorsque vous actionnez ce levier.

INFORMATION SUR LE CHARGEMENT ET LES ACCESSOIRES

ATTENTION

Un chargement, une installation incorrect ou un accessoire ou modification de votre moto peut être dangereux. Avant d'utiliser votre moto, soyez certain que votre moto n'est pas surchargée et que vous avez bien suivi les instructions de ce manuel.

Toujours utiliser des accessoires et pièces CFMOTO d'origine. Les pièces et accessoires non d'origine, une mauvais installation ou l'utilisation d'accessoires non certifié par CFMOTO, la modification de votre moto, annule la garantie, peut affecter négativement les performances et peuvent être illégales. En utilisant des pièces et accessoires vous êtes personnellement responsable concernant l'affection négative que cela peut entraîner sur votre sécurité et des personnes impliquées.

NOTE

CFMOTO pièces et accessoires ont été spécialement conçues pour les motos CFMOTO. CFMOTO recommande vivement d'utiliser uniquement les pièces et accessoires certifiées et distribuées par CFMOTO.

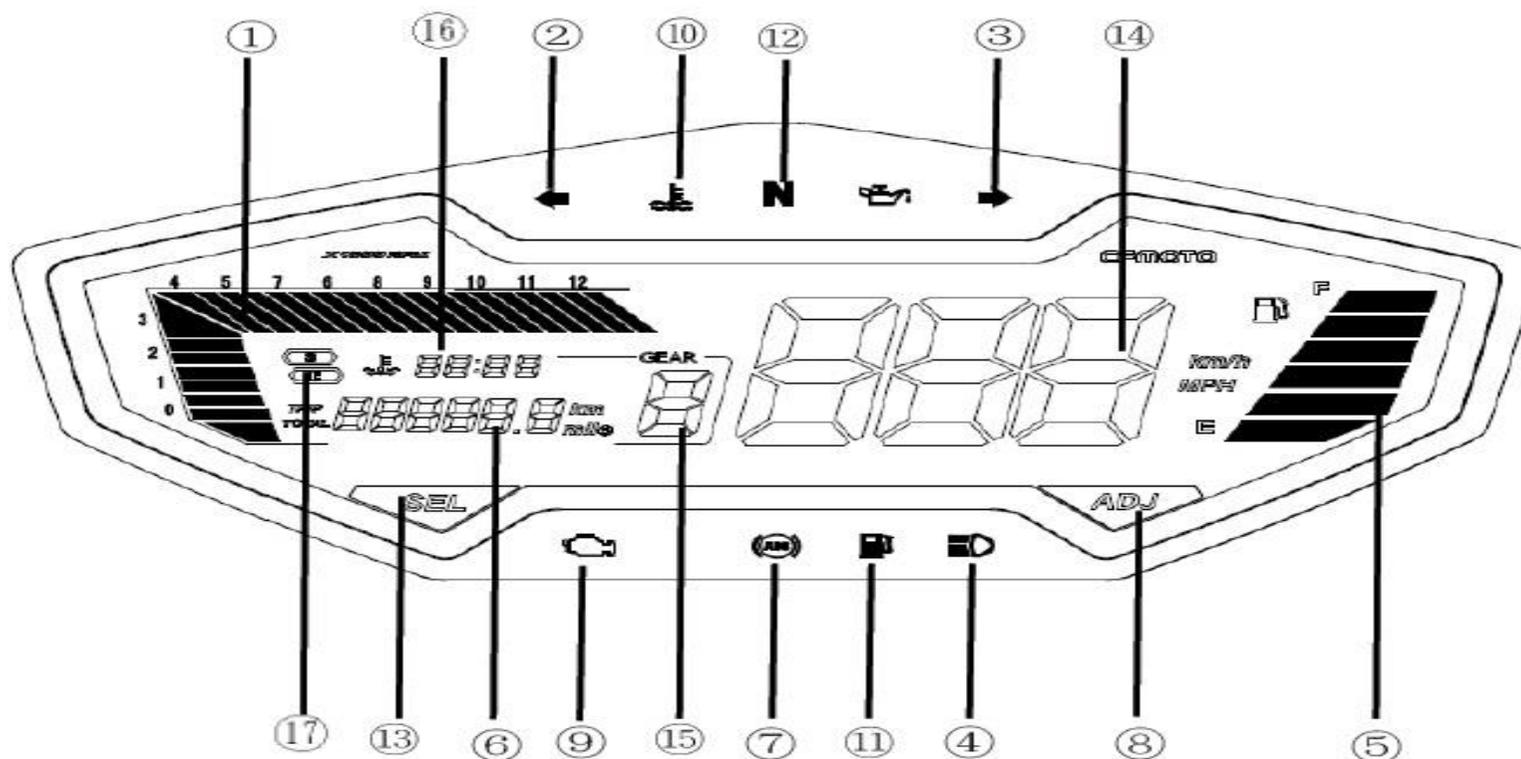
Une moto est très sensible aux changements de poids et de chargement ainsi qu'aux contraintes aérodynamiques ; vous devez faire extrêmement attention aux divers chargements, passagers et l'ajout d'accessoires.

IMPORTANT AVANT DE CONDUIRE

1. Tout conducteur ou passager doit être complètement familier sur l'utilisation d'un moto. Le passager peut affecter le contrôle de la moto à travers une mauvaise position ou mouvement brusque. Ne pas transporter d'animaux.
2. Vous devez informer le passager avant de conduire de garder ses pieds sur les repose-pieds passager et de maintenir le conducteur avec ses mains ou d'utiliser les repose-mains prévus à cet effet. Ne pas transporter de passagers si ce dernier ne peut toucher les repose-pieds faute d'une taille suffisante.
3. Tous les bagages doivent être portés aussi bas que possible afin de réduire l'effet de la gravité sur la moto. Le poids des bagages peut également affecter l'équilibre latérale de la moto. Eviter de porter des bagages dépassant de l'arrière de la moto.
4. Ne pas porter de poids lourd sur le porte bagage. Ils sont étudiés pour des éléments légers. La surcharge peut affecter la maniabilité de la moto.
5. Ne pas installer d'accessoires ou porter des équipements pouvant affecter les performances de la moto. Assurez-vous de ne pas avoir affecter les éléments de la moto tel que : son éclairage, sa garde au sol, sa maniabilité, les roues, les suspensions, ou tout autre aspect de la moto.
6. Un poids sur l'avant de la moto tel que sur le guidon ou la fourche diminue la maniabilité de la moto et peut provoquer une conduite dans de mauvaises conditions.
7. Fairings, pare-brise ou dossier, peuvent affecter la stabilité et la maniabilité de la moto.
8. La moto n'est pas conçue pour tirer une remorque ou tout autre objet.

CHARGEMENT MAXIMUM : NE PAS EXCEDER 150kg (incluant le poids du conducteur, bagage et accessoires)

INSTRUMENTATION D’AFFICHAGE



1 : Compte-tour minute ; 2 : clignotant gauche ; 3 : Clignotant droit ; 4 : Feu de route ; 5 : Niveau d’essence ; 6 : informations diverses (kms total, temp. Eau, voltage batterie, etc...) ; 7 : ABS indicateur ; 8 : Bouton de réglage ; 9 : Voyant injection ; 10 : Alarme température liquide refroidissement ; 11 : témoin de réserve essence ; 12 : Indicateur du neutre ; 13 : Bouton de réglage ; 14 : Indicateur de vitesse ; 15 : Indicateur de rapport engagé ; 16 : heure ; 17 : Mode d’affichage

COMPTE-TOUR MINUTE (1)

Le compte-tour indique la vitesse de rotation du moteur en tours par minute.

Clignotant gauche (2)

Lorsque vous tourner le commodo sur « <= », le clignotant gauche se met à clignoter

Clignotant droit (3)

Lorsque vous tourner le commodo sur « => », le clignotant droit se met à clignoter

Feu de route (4)

Lorsque vous enclenchez le commodo sur «  » et la gachette de feu sur  alors les feux de route sont allumés

Niveau d'essence (5)

L'indicateur montre votre niveau d'essence restant, F indiquant le niveau maximum (12.5L) et E le niveau minimum (approx. 3L)

ATTENTION : Lorsque  s'allume, il faut remettre de l'essence au plus vite afin de protéger la pompe à essence.

Information diverses (6)

Odomètre représente le kilométrage total et partiel selon le mode sélectionné. La température affichée représente la température du liquide de refroidissement de votre moto. La tension est celle de votre batterie. Le rétro-éclairage est réglable également.

ABS indicateur (7)

Lorsque la moto est à l'arrêt avec l'ABS fonctionnant normalement, le voyant clignote. Le voyant s'éteint lorsque la moto roule. Si votre ABS a un problème le voyant reste fixe. Arrêtez-vous immédiatement et contacter un concessionnaire CFMOTO agréé.

Bouton de réglage (8)

Ce bouton permet de régler le rétro-éclairage.

Voyant d'injection (9)

Ce voyant s'allume lorsque un éléments composant l'injection est défectueux. Arrêtez-vous immédiatement et contacter un concessionnaire CFMOTO agréé.

Alarme température liquide refroidissement (10)

Lorsque le voyant s'allume et clignote, arrêtez immédiatement le moteur et vérifiez le circuit de refroidissement et le niveau de ce dernier dans le vase d'expansion. Contacter immédiatement un concessionnaire agréé. Un fonctionnement prolongé avec le voyant allumé entraînera une casse du moteur.

Témoin de réserve d'essence (11)

Lorsque le voyant clignote, il faut impérativement remettre de l'essence.

Indicateur de neutre (12)

Ce voyant s'allume lorsque la transmission est en position neutre.

Bouton de réglage (13)

« SEL » permet de changer le mode odomètre total à odomètre partiel (TRIP), température d'eau, voltage batterie et réglage du rétro-éclairage.

REMARQUE : « SEL/ADL » est aussi utilisé pour le réglage de l'horloge, unités métrique ou impériale et gradient de température Celsius ou Fahrenheit.

Indicateur de vitesse (14)

Indique la vitesse de votre véhicule en kilomètre par heure ou Miles par heure selon le réglage.

Indicateur de rapport engagé (15)

Indique le rapport engagé au travers du sélecteur de vitesse. Ce véhicule à 7 vitesses.

Horloge (16)

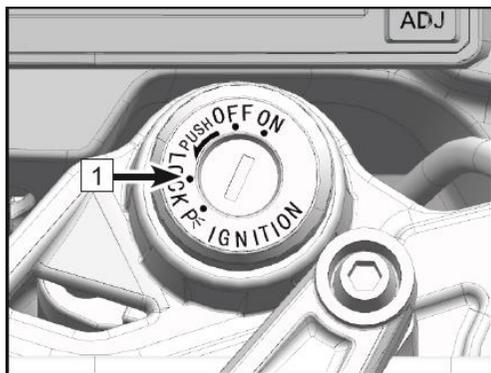
Indique l'heure. Peut être réglé via ce mode au travers des boutons « SEL » et « ADJ »

Mode d'affichage (17)

Deux modes sont disponibles : SPORT et Economy

CONTACTEUR A CLES

La clé permet d'allumer la moto et de verrouiller le blocage du guidon, ainsi que d'ouvrir votre bouchon de réservoir d'essence.



Le contacteur à clé à 3 positions :

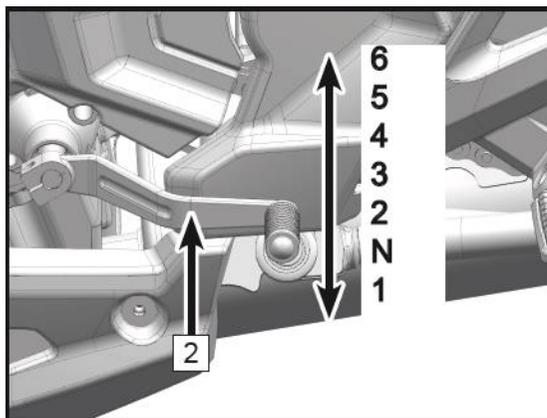
LOCK : (C) Le guidon est verrouillé. Le contact est coupé.

OFF : Le moteur ne peut être démarré. Le contact est coupé.

ON: Le moteur peut être démarré . Le contact est en route

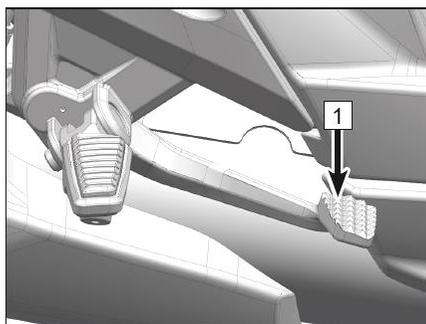
ATTENTION : les feux (croisement, stop, plaque) sont ALLUMES uniquement en position ON. Lorsque les feux sont allumés, mieux vaut allumer le moteur afin de ne pas décharger la batterie et de l'endommager.

SELECTEUR DE VITESSE



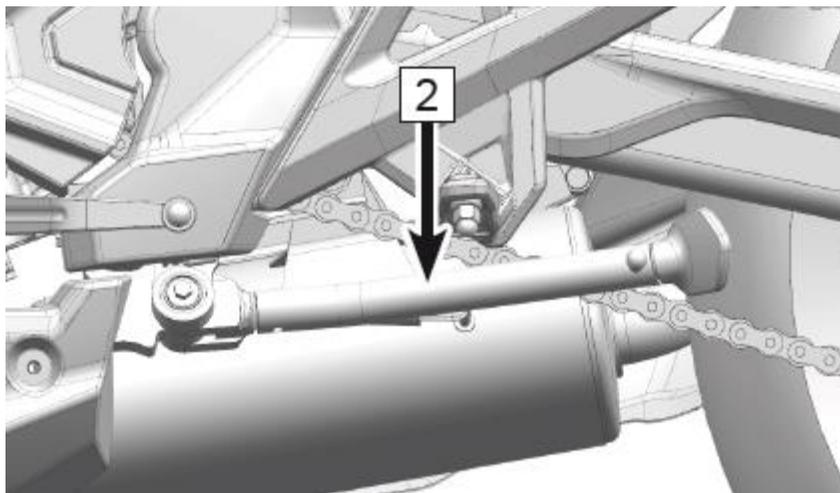
Le sélecteur de vitesse est situé sur le côté gauche de votre moto (6 vitesses)

PEDALE DE FREIN ARRIERE



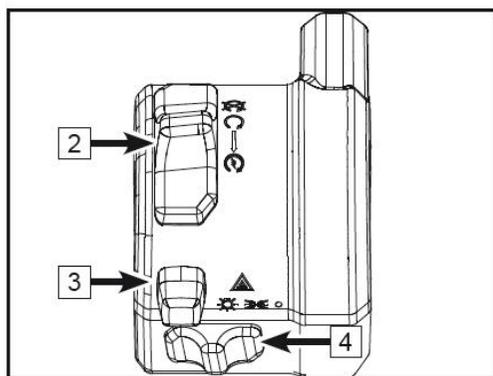
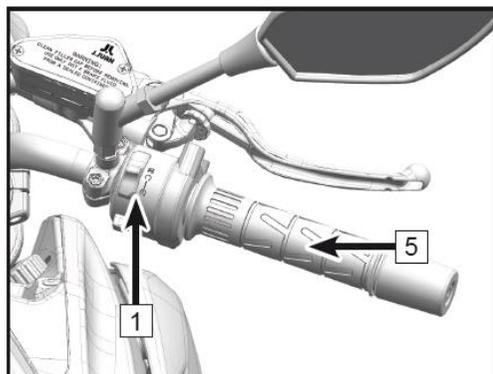
La pédale de frein est située sur le côté droit de votre moto et active uniquement le frein arrière.

BEQUILLE



La béquille latérale est située sur le côté gauche de votre moto. Veillez à toujours l'utiliser sur une surface dure, guidon tourné vers la gauche pour une stabilité optimale. La moto ne peut démarrer sur la béquille.

COMMODO DROIT (1)



Bouton d'arrêt moteur (2)

Avant de mettre le contact, veillez à bien mettre le bouton dans la position 

Le bouton d'arrêt moteur est pour utiliser en cas d'urgence. Mettre en position  en cas d'urgence.

Le bouton  permet de démarrer votre moto.

NOTE : Bien que le bouton d'arrêt moteur éteigne le moteur, il ne coupe pas le courant dans le circuit électrique de la moto. En temps normal, utiliser la clé pour éteindre le moteur et le contact de votre moto.

Bouton WARNING (3)

Lorsque vous enclenchez ce bouton, clignotants avant/arrière, gauche et droit clignotent.

Bouton de mise en route des feux (4)

Le bouton des feux inclus 3 position tel que :



: Lorsque le bouton est sur cette position, les feux de croisement, de positions, arrière et compteur sont allumés.



: Lorsque le bouton est sur cette position, les feux de position, arrière et compteur sont allumés.

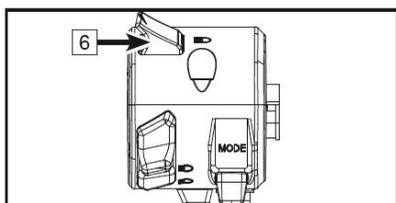
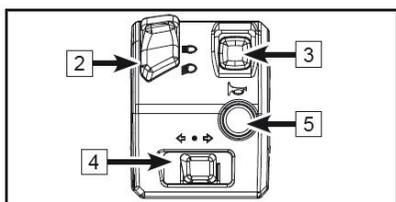
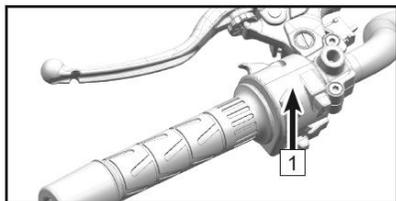


: Lorsque le bouton est sur cette position, tous les feux sont éteints.

Poignée des gaz (5)

La poignée d'accélérateur (ou gaz) est située à droite sur le cintre de votre moto.

COMMODO GAUCHE (1)



Mode d'éclairage des feux (2)

Ce bouton a deux positions :

 : Sur cette position feux de route et croisement sont allumés.

 : Sur cette position seul les feux de croisement sont allumés.

Mode de conduite (3)

Utiliser ce bouton pour changer de mode de conduite SPORT ou TOURING.

Clignotants (4)

Ce bouton à 3 positions :

<= : le clignotant gauche est actionné

O : aucun clignotant n'est actionné

=> : le clignotant droit est actionné

KLAXON (5)

Lorsque vous appuyez sur ce bouton, le klaxon s'actionne

Appel de phare (6)

Pour faire un appel de phare (feux de route qui s'actionnent), presser sur le bouton.

Bouchon de réservoir essence

Ouvrir le bouchon de réservoir d'essence, lever le couvre clé. Y insérer la clé et tourner vers la droite afin d'ouvrir ce dernier.

ATTENTION : Le bouchon ne peut se refermer sans la clé inséré dedans, et la clé ne peut être retiré à moins que le bouchon soit correctement refermé. Ne pas forcer sur la clé au risque de la casser dans ce dernier.

ATTENTION : Ne pas verser d'essence sur le réservoir (risque d'inflammabilité haute et de pollution). Nettoyer immédiatement si jamais de l'essence coule autour du réservoir.

L'essence est extrêmement inflammable et peut exploser sous certaines conditions. Éteindre le moteur lors du remplissage du réservoir d'essence. NE PAS FUMER. Assurez-vous que le milieu est bien ventilé, sans source d'étincelles ou flammes, lampes incluses.

ATTENTION : UTILISER UNIQUEMENT DE L'ESSENCE SANS PLOMB 95 OU SUPERIEUR.

BEQUILLE LATÉRALE

Cette moto est équipée d'une béquille latérale (à gauche).

Toujours tourner le guidon vers la gauche lorsque vous utiliser la béquille. Assurez-vous de bien remettre la béquille en position fermée avant de prendre la route.

Lorsque la béquille est mise, il est impossible de démarrer le moteur (si transmission autre que Neutre).

RODAGE MOTEUR

Le rodage de votre CFMOTO se situe dans les premiers 1000kms. Il est important de porter une attention particulière aux éléments suivants durant cette période :

- NE pas démarrer le moteur et utiliser la moto de suite. Il est conseillé de laisser tourner le moteur 2 ou 3 minutes au ralenti pour laisser l'huile lubrifier tous les éléments du moteur.
- Ne pas aller trop haut dans les tours, notamment en position neutre (moteur sans charge).

ATTENTION : lorsque le véhicule est neuf, les pneus sont recouvert d'une couche de lubrifiant permettant leur conservation. Cela les rend glissant, il faut donc faire attention durant les premiers kilomètres le temps que cette couche se retire. Bien contrôler la pression des pneus et ne pas faire d'accélération ou de freinage brusque.

Il est crucial de conserver le document de mise en service remis par le distributeur CFMOTO officiel.

COMMENT UTILISER VOTRE MOTO

Démarrer le moteur

- Vérifier que le bouton d'arrêt moteur est bien en position 
- Tourner la clé en position ON
- Placer la transmission au Neutre (voyant N sur le compteur)

ATTENTION : Ne pas presser le bouton de démarrage plus de 5 seconds, au risque d'endommager le démarreur et/ou de décharger la batterie. Attendre 15 secondes, et appuyer encore sur le bouton de démarrage.

Cette moto est équipé d'un contacteur d'embrayage. Le moteur peut démarrer lorsque une vitesse est enclenchée, il faut simplement appuyer sur le levier d'embrayage avant et s'assurer que la béquille est levée.

Ne pas laisser le moteur plus de 5mn au ralenti, au risque de le faire surchauffer ou d'endommager d'autres pièces.

Batterie

ATTENTION : les batteries acides génèrent de l'hydrogène qui est inflammable et peut exploser sous certaines conditions. Garder toutes sources inflammable loin de la batterie. Ne jamais inverser les pôles + (rouge) et – (noir) de la batterie au risque de créer un court-circuit provoquant incendie ou explosion.

Si jamais votre peau, yeux ou vêtements sont entrées en contact avec de l'acide, rincer abondamment durant au moins 5mn et contacter un médecin immédiatement.

CONDUITE

- Vérifier que la béquille est parfaitement levée
- Actionner le levier d'embrayage
- Passer la 1^{ère} vitesse
- Accélérer légèrement et relâcher l'embrayage progressivement
- Lorsque l'embrayage commence à gripper, accélérer progressivement

ATTENTION : le changement entre chaque vitesse doit se faire toujours en dessous de 5000tr/mn, au risque d'endommager le moteur.

COUPER LE MOTEUR

- Relâcher complètement l'accélérateur
- Mettre la transmission en position Neutre
- Tourner la clé en position OFF
- Verrouiller le blocage du guidon via la position LOCK du contacteur à clé

NOTE : Votre moto est équipée d'un capteur de retournement. Le moteur se coupera automatiquement si jamais la moto chute. Si jamais le voyant anomalie moteur reste allumé suite à une chute de la moto, tourner la clé pour mettre le contact afin d'effacer l'erreur.

ATTENTION : lorsque vous garer votre moto, assurez-vous de la garer sur un sol ferme, dans un endroit ventilé sans source de chaleur et/ou inflammable.

L'échappement et sa tubulure sont très chaudes lorsque le moteur est chaud ou viens d'être éteint. Cela peut provoquer un départ de feu et vous causer des dommages corporels voir la mort. Ne pas garer votre moto sur l'herbe ou dans un endroit facilement inflammable pouvant toucher l'échappement.

OPERATIONS DE SECURITE

CONDUIRE AVEC SECURITE

Les recommandations suivantes sont applicables pour une utilisation quotidienne de votre moto avec sécurité.

Pour votre sécurité, toujours porter un casque homologué, des lunettes et une paire de gants ainsi que des chaussures spécialement conçues pour l'usage de la moto sur route.

Il est fortement recommandé de porter une tenue adéquate à la pratique de la moto sur route en cas de collision ou de chute.

Lorsque vous utilisez les freins, toujours se servir des deux freins. Utiliser 1 seul frein peut provoquer une perte de contrôle de la moto.

Attention à la conduite sur route humide, les performances et la maniabilité du véhicules sont drastiquement réduites.

INSPECTION AVANT DE CONDUIRE

Inspecter les points suivants avant chaque usage de votre moto afin d'assurer un trajet avec une sécurité optimale.

ATTENTION : si jamais vous remarquez un problème, contacter immédiatement votre revendeur et ne surtout pas utiliser votre moto.

- Essence : assurez-vous de ne pas avoir de fuite d'essence au sol ou sur la moto
- Huile moteur : le niveau d'huile doit toujours être entre le minium et le maximum
- Pneus : Assurez-vous de la bonne pression des pneus (à froid)
- Chaîne : Lubrifier si nécessaire et contrôler le jeu (20-30mm entre le haut et le bas)
- Écrous, vis : Vérifier les vis de la direction et de la suspension, axes ayant un serrage optimal
- Direction : Assurez-vous qu'aucun jeu de fonctionnement est présent lorsque vous tourner le guidon
- Freins : contrôler l'usure des plaquettes (si moins de 1mm, remplacer immédiatement les plaquettes via votre revendeur CFMOTO)

- Liquide de refroidissement : assurez-vous qu'aucune fuite apparait sur le sol ou sur la moto et que le niveau de liquide est entre le minimum et le maximum
- Composant électrique : assurez-vous que toutes les lumières fonctionnent et que le klaxon est opérationnel
- Bouton de coupure moteur : S'assurez que le moteur se coupe bien lorsque ce dernier est actionné
- Béquille : La béquille doit retourner en position levée aisément, le ressort de rappel ne doit pas avoir de point dur ou être endommagé

TABLEAU DE MAINTENANCE

Se référer au livrer d'entretien & garantie livré avec le véhicule

Intervalles de maintenance (aux premières des dates ou kilométrage échus)

	HEURES	CALENDRIER	Kilomètres	Remarques
Huile et filtre	-	6 mois	1000 (rodage) puis 6000kms	remplacer
Embrayage	-	-	12000	Inspecter
Liquide de refroidissement	-	24/36 mois (selon utilisation)	35000	Remplacer
Système d'accélération	-	-	6000	Inspecter
Papillon des gaz	-	-	6000	Nettoyer
Filtre à air	-	24 mois	6000 / 20000	Nettoyer / remplacer
Bougies	-	-	6000/12000	Inspecter / remplacer
Jeu aux soupapes	-	-	40000	inspecter
Batterie	-	12 mois	12000	inspecter
Pneus état	-	12 mois	12000	inspecter
Pneus pression	-	3 mois	1000kms	Inspecter
Système de freins	-	12 mois	12000kms	inspecter
Liquide de freins	-	24 mois	-	remplacer
Chaîne et pignons	-	12 mois	12000	inspecter

Huile moteur

Dans le but d'avoir une lubrification optimale, maintenir le niveau d'huile, changer l'huile à intervalles réguliers et remplacer le filtre à huile sont des éléments clés.

ATTENTION : Une huile de mauvaise qualité ou un entretien non respecté causera une usure prématurée de votre moteur, voir une casse moteur ou transmission pouvant provoquer de graves blessures voir la mort.

INSPECTION DU NIVEAU D'HUILE

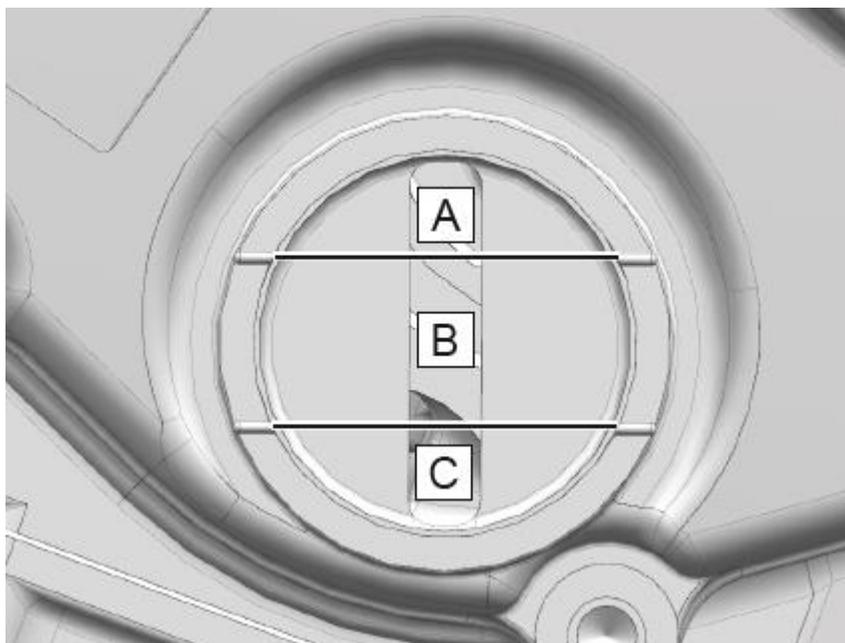
Si l'huile vient d'être remplacée, démarrer le moteur et laisser le tourner au ralenti. Stopper le moteur attendre quelques minutes que l'huile redescende dans son carter.

Vérifier le niveau d'huile à travers la glace d'inspection sur le coté du carter en ayant pris soin de mettre la moto parfaitement droite (et non sur sa béquille latérale). Le niveau doit se trouver entre le minimum et le maximum.

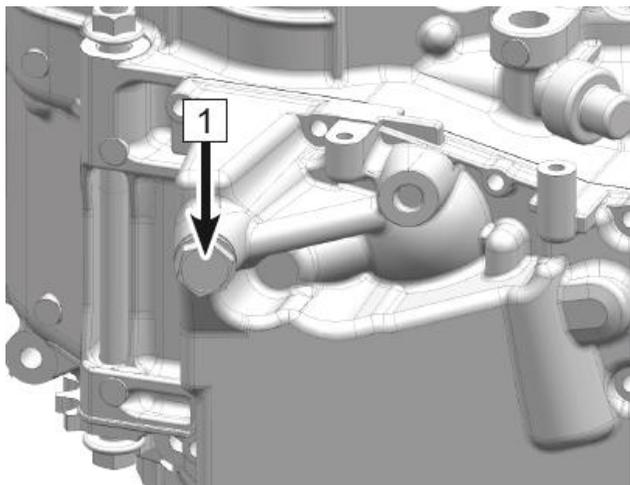
Si le niveau est au-dessus du maximum(A), retirer l'excès d'huile au risque d'endommager votre moteur.

Si le niveau est au-dessous du minimum(C), ajouter de l'huile pour avoir le bon niveau en utilisant le même type d'huile que ce que contient déjà votre moteur.

Le bon niveau se situe dans la zone B illustré ci-dessous.



VIDANGE

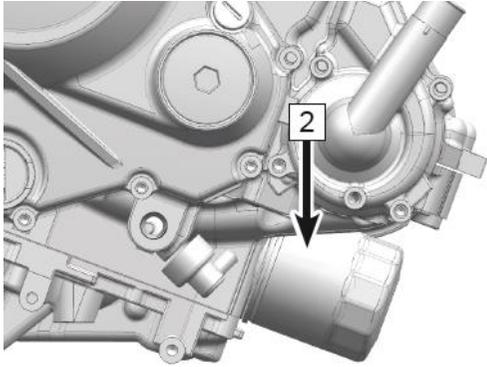


Mettre le véhicule parfaitement droit, faire tourner votre moteur quelques minutes pour la fluidifier en la faisant monter en température, éteindre le moteur et attendre quelques minutes que l'huile redescende dans le carter.

ATTENTION : SI VOUS VIDANGER A CHAUD, L'HUILE MOTEUR EST TRES CHAUDE ET PEUT PROVOQUER DE GRAVES BRULURES. PORTER DES PROTECTIONS

L'huile est une substance toxique, veillez à vous en débarrasser dans des endroits prévus à cet effet.

Afin de vider l'huile usagée, dévisser la vis 1.

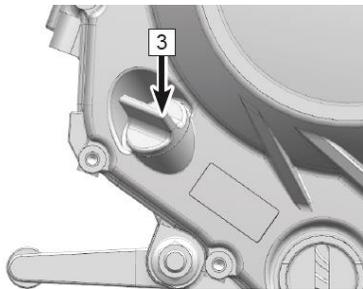


Dévisser le filtre à huile 2, le remplacer par un neuf et le serrer à 17.2Nm en ayant pris soin à légèrement lubrifier le joint de ce dernier avant remontage.

Remettre la vis de vidange 1 en ayant pris soin de changer le joint d'étanchéité.

Couple de serrage vis de vidange (1) : 30Nm

Retirer le bouchon de remplissage 3 :

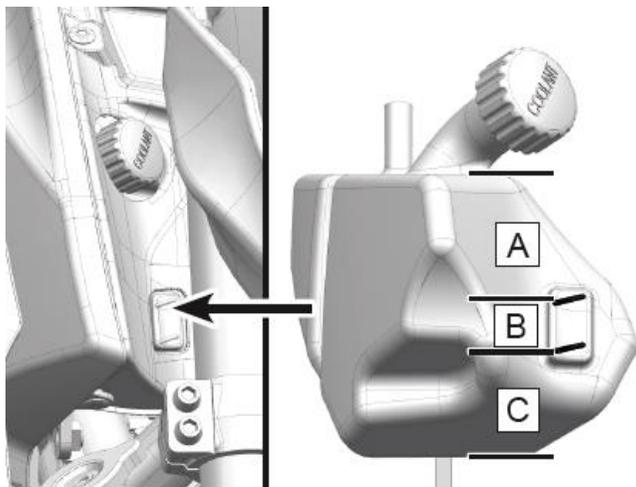


Remplir 2.2L avec de l'huile de qualité 10W/40SJ, JASOMA2. Remettre le bouchon de remplissage et le serrer à 25Nm.

Démarrer le véhicule quelques minutes et inspecter de nouveau le niveau d'huile. Ajuster si besoin.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Veillez à contrôler le niveau de liquide dans le vase d'expansion ci-dessous à froid, le niveau doit se situer entre le mini et le maxi (B).



ATTENTION :Si le liquide a souvent besoin d'être mis à niveau, une fuite est probablement à l'origine de cela, contacter un distributeur CFMOTO au plus vite.

Lorsque le véhicule est à température de fonctionnement (90°C), ce dernier est très chaud et peut provoquer de graves brûlures. **NE PAS OUVRIR LE RADIATEUR OU LE VASE D'EXANPSION** lorsque le moteur est chaud.

BOUGIES

Les bougies doivent être remplacées selon le tableau de maintenance.

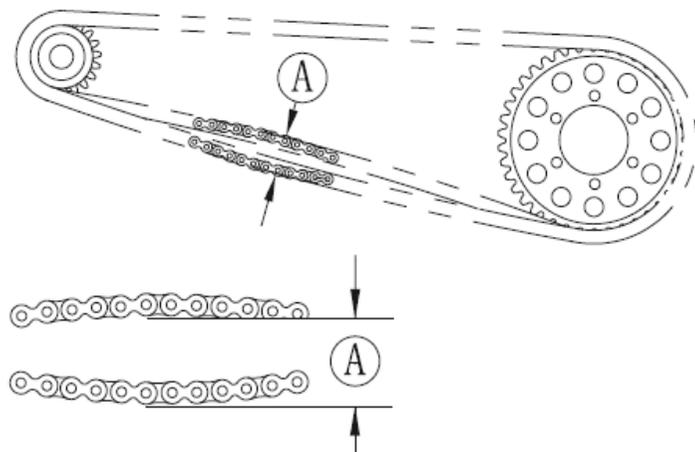
Type de bougies : CR8EI

Couple de serrage : 15 Nm

Jeu électrodes : 0.7mm-0.9mm

REGLAGE DE LA CHAINE

Ajuster le réglage de la tension de chaîne afin de lui permettre une liberté de mouvement verticale de 30 à 40mm tel qu'illustré ci-dessous (A):



ATTENTION : IL EST FORTEMENT RECOMMANDE DE FAIRE LE REGLAGE PAR VOTRE REVENDEUR CFMOTO OFFICIEL. La roue arrière doit être maintenue alignée au risque d'une usure prématurée et d'accidents.

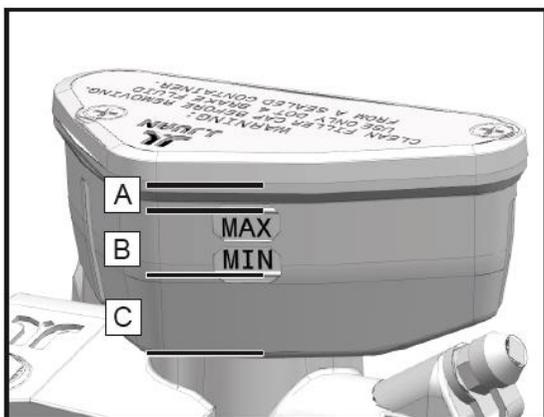
La lubrification de la chaîne est recommandée tous les 500 à 1000kms selon les conditions météorologiques. Toujours nettoyer la chaîne avant lubrification.

FREINAGE

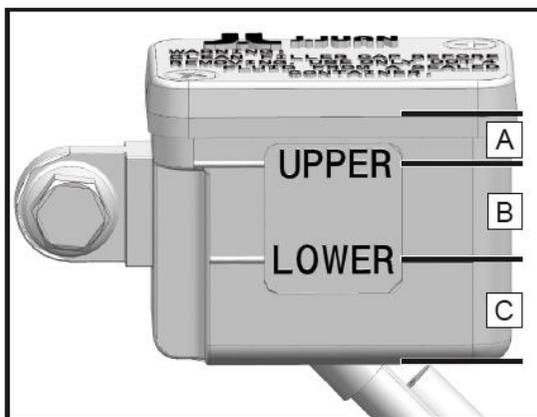
En accord avec le tableau de maintenance périodique, inspecter le liquide de freins régulièrement ainsi que les niveaux dans les vases d'expansion sans oublier l'état d'usure des plaquettes de freins. Le liquide doit être changé dès qu'il est contaminé par de l'humidité ou de la poussière au risque d'altérer ses qualités et de provoquer un accident grave, voir la mort.

Utiliser uniquement du liquide DOT4 (pas de liquide minérale)

Contrôler le niveau de liquide qui doit se trouver entre le mini et maxi tel qu'illustré ci-dessous :



VASE EXPANSION AVANT



VASE EXPANSION ARRIERE

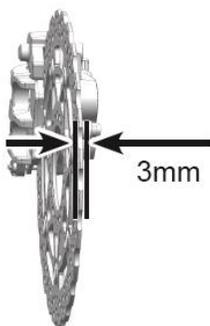
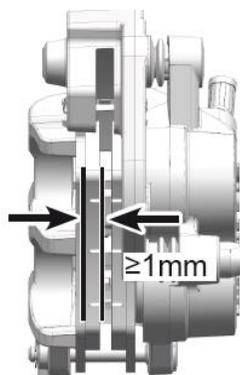
Le liquide doit TOUJOURS se situer dans la zone B.

ATTENTION : Ne pas mélanger plusieurs marques de liquide de freins. Si vous ne connaissez pas le type de liquide contenu, il est conseillé de changer l'intégralité du liquide. Le liquide de freins est corrosif et provoque irritations. A manipuler avec précautions.

Si la pédale ou le levier est mou durant le freinage, il se peut que de l'air soit dans votre circuit de freinage ou qu'il soit défectueux. Ne pas utiliser la moto dans ces conditions au risque d'avoir un accident grave. Faire contrôler par un distributeur CFMOTO officiel votre freinage.

USURE DES PLAQUETTES

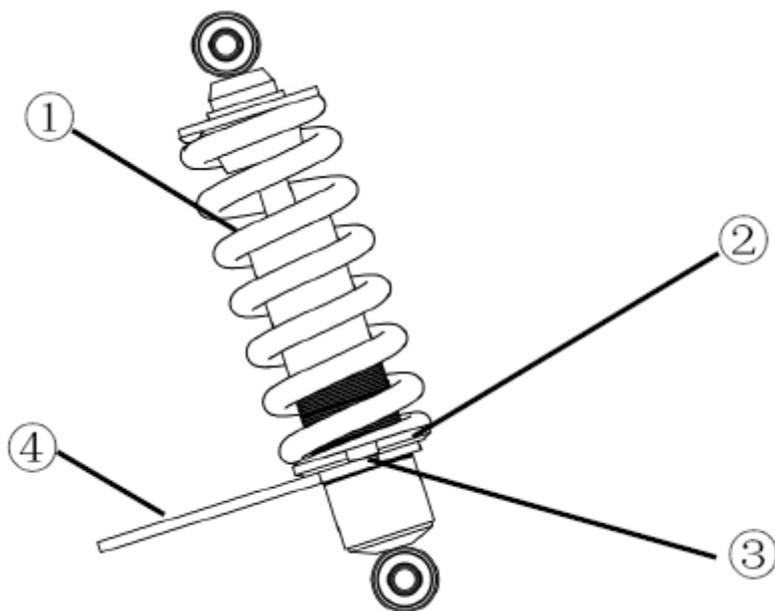
Vérifier l'usure des plaquettes fréquemment et si l'épaisseur de ces dernières est inférieure ou égale à 1mm, remplacer les immédiatement par paire et par votre revendeur officiel CFMOTO.



L'usure et l'état de surface du disque doit être inspecté régulièrement. Il doit être propre, sans fissure ou dommages tel qu'un éclat. Si jamais vous apercevez d'un dommage, ne surtout pas rouler, remplacer ce dernier en contactant votre revendeur CFMOTO. La limite d'usure du disque est égale à 3mm.

PRECHARGE DU RESSORT

Il est possible d'ajuster la précharge de votre amortisseur avec l'outil spécial de réglage tel qu'illustré ci-dessous :



1 : amortisseur arrière ; 2 : ressort ; 3 : Contre-écrou ; 4 : Outil spécial

ATTENTION : L'amortisseur contient du gaz Nitrogène sous haute pression. Une erreur de manipulation peut causer explosier. Ne pas incinérer, percer ou ouvrir.

PNEUMATIQUES

Votre moto est équipée de pneu TUBELESS.

La pression recommandée (à froid) est :

AVANT : 250 kPa

ARRIERE : 250 kPa

Un témoin d'usure sur le pneu est présent et doit être contrôlé avant chaque utilisation de la moto. Si ce témoin est atteint, il faut impérativement remplacer le pneu et ne plus rouler, sous peine d'avoir un accident grave voir la mort.

ATTENTION : Utiliser des pneus ayant pour dimensions et caractéristiques (utiliser des pneus de même marques et modèle pour l'avant et l'arrière) :

Dimensions des pneus :

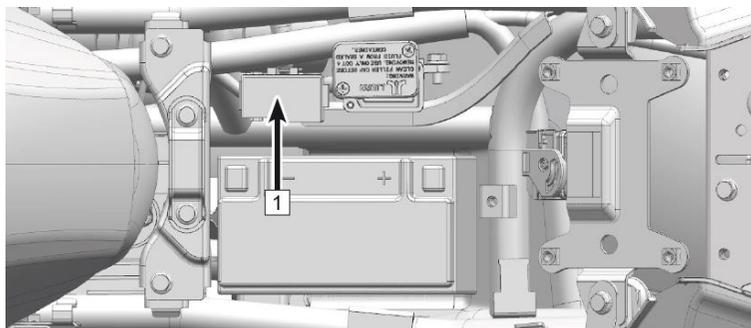
Avant : 120/70 ZR17 M/C 58W

Arrière : 160/60 ZR17 M/C 69W

BOITE A FUSIBLE

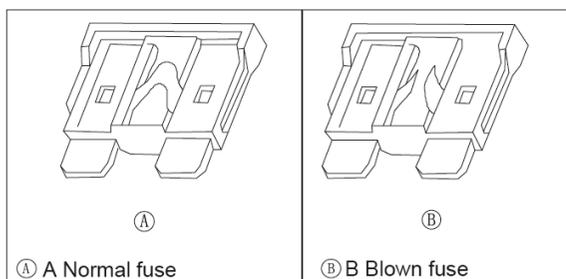
ATTENTION : REMPLACER TOUJOURS UN FUSIBLE DEFECTUEUX PAR SON HOMOLOGUE DE LA MEME PUISSANCE (indiqué sur le fusible)

Emplacement sous la selle de la boîte à fusible (1) :



Boite à fusible

Exemple de fusible en bon état (A) et usagé (B) :



CODE ERREUR OBD

Liste

CODE	Français
P0030	Sonde LAMBDA 1 Chauffage Contr. Circ. Haute
P0031	Sonde LAMBDA 1 Chauffage Contr. Circ. Faible
P0032	Sonde LAMBDA 1 Chauffage Contr. Circ. ouvert
P0036	Sonde LAMBDA 2 Chauffage Contr. Circ. Haute
P0037	Sonde LAMBDA 2 Chauffage Contr. Circ. Faible
P0038	Sonde LAMBDA 2 Chauffage Contr. Circ. ouvert
P0107	Collecteur Abs.Pressure ou Bar.Pressure faible entrée
P0108	Collecteur Abs.Pressure ou Bar.Pressure haute entrée
P0112	Température de l'air d'admission. Faible entrée
P0113	Température de l'air d'admission. Faible entrée
P0117	Température de l'air d'admission. Faible entrée
P0118	Température du liquide de refroidissement moteur Haute entrée
P0122	Accélérateur Pos.Sensor Ci rc. Faible entrée
P0123	Accélérateur Pos.Sensor Ci rc. Haute entrée
P0130	Circulation du Sonde LAMBDA, dysfonctionnement du Bank1-Sensor1
P0131	Sonde LAMBDA Circ., Bank1-Sensor1 basse tension
P0132	Circ. Sonde LAMBDA, haute tension Bank1-Sensor1
P0134	Circ. Sonde LAMBDA, Bank1-Sensor1 Aucune activité détectée
P0136	LAMBDA Sensor Circ., Bank1-Sensor2 Dysfonctionnement
P0137	Sonde LAMBDA Circ., Bank1-Sensor2 basse tension
P0138	Sonde LAMBDA Circ., Bank1-Sensor2 Haute Voltage
P0140	Circ. Sonde LAMBDA, Bank1-Sensor2 Aucune activité détectée
P0201	Cylindre 1 - Circuit d'injecteur
P0262	Cylindre 1 - Circuit d'injecteur
P0265	Niveau élevé du circuit d'injecteur du cylindre 1
P0202	Circuit de l'injecteur cylindre 2

P0264	Niveau bas du circuit d'injecteur du cylindre 2
P0265	Niveau élevé du circuit d'injecteur du cylindre 2
P0321	Ign./Distributor Eng.Speed Inp.Circ. Gamme / Performance
P0322	Ign./Distributor Eng.Speed Inp.Circ. Pas de signal
P0480	circuit de commande de ventilateur de refroidissement ouvert
P0508	Contrôle de ralenti au ralenti
P0509	Contrôle de ralenti au ralenti Bas Haut
P0511	Contrôle de ralenti en vol ouvert
P0560	Dysfonctionnement de la tension du système
P0562	Tension système Tension faible
P0563	Tension système haute tension
P0627	Circuit de commande «A» de la pompe à carburant / ouvert
P0628	Pompe à carburant «A» basse du circuit de commande
P0629	Niveau élevé du circuit de commande de la pompe à carburant
P0650	Témoin de dysfonctionnement Témoin de contrôle Circ.
P0691	Circuit de commande de ventilateur de refroidissement bas
P0692	Circuit de commande de ventilateur de refroidissement haut
P1116	Liquide de refroidissement Tem + B36: B44p haut